

RENNKOMBI

Mit diesem eher unauffälligen Kombi lässt sich auch der Wochenendeinkauf bei Aldi erledigen. Die **337 TURBO-PS** sieht ihm ja keiner an – oder doch?

Greifen wir einmal tief in die Vorurteilstiste. Schweden – das bedeutet Abba, blonde Frauen, Elche und kreuzbrave Autos. Von wegen: Gerade mit dem letzten Punkt haben die Schweden gründlich aufgeräumt. Bereits der serienmäßige Volvo V70 R definiert mit 300 PS und Allradantrieb die neue skandinavische Fahrdynamik. Tuner Heico setzt noch einen drauf und presst aus dem aufgeladenen 2,5-Liter-Fünfcylinder weitere 37 PS. Hinzu gesellen sich eine Sportauspuffanlage mit vier Chrom-

Endrohren, eine Tieferlegung um gut 30 Millimeter sowie eine Sechskolben-Bremsanlage. Die Reifen der Größe 235/40 ZR 18 schmiegen sich schützend an Alufelgen des Formats 8 x 18 Zoll. So weit, so optisch gut. Und in der täglichen Sportfahrerpraxis? Vom Start weg sprintet der Heico in 6,2 Sekunden auf Tempo 100 und leistet sich zunächst einmal eine gewisse Anfahrschwäche. Kurz darauf setzen sich jedoch die 445 Nm Drehmoment gewaltig und – dank Allradantrieb – ohne Mätzchen in Szene. Wer die nicht sonderlich



GEDIEGEN Das ergonomisch gelungene, schnörkellose Cockpit

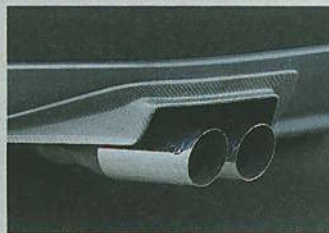
WELLNESS

exakt zu schaltenden sechs Fahrstufen flott bedient und das Gaspedal konstant niedertritt, liest schließlich eine Geschwindigkeit von 260 km/h ab. Damit ist das bevorzugte Revier des Volvo

beschrieben – die wenig befahrene Autobahn. Auf engen, welligen Landstraßenkurven überzeugt der H7S weniger. Eine zu leichtgängige und um die Mittel- lage schwammige Serienlenkung

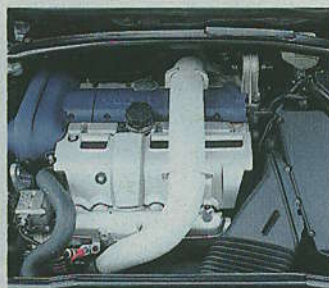


SPORTDEKOR Carbonblende und Chromrohre am Auspuffende



Luftige Ledersessel mit gutem Seitenhalt

KRAFTPAKET 337 PS und 445 Nm sind alles andere als von Pappe



und das auf Unebenheiten seitlich versetzende Fahrwerk trüben den Fahrspaß ein wenig. Zudem schiebt der Heico in Kurven ausgeprägt über die Vorderräder. Also sinkt man am besten in die

Leder-Sportsitze zurück (Aufpreis: 2000 Euro) und hält es mit den abgewandelten Worten eines bekannten schwedischen Möbelhauses: Fährst du noch oder lebst du schon? **Dirk Vincken**

TECHNIK IN ZAHLEN

Heico Volvo V70 R H7S

Eckdaten

Motor	R5-Zylinder, 4-Ventiler-Turbo
Hubraum (cm³)	2521
Leistung (kW/PS)	248 / 337
bei (1/min)	5500
Max. Drehmom. (Nm)	445
bei (1/min)	1950 - 5250
Getriebe	6-Gang-Schaltung
Antrieb	Allrad
Fahrwerk	v.: Einzelradaufh. McPherson-Federb. Querlenker, Stabi.; h.: Multilienkerachse Federn, Dämpfer; DSTC
Bremsen	v.: i.bel. Scheiben, 6-Kolben-Festsattel h.: i.bel. Scheiben; ABS, Bremsass.
Bereifung	v.: 235/40 ZR 18 h.: 235/40 ZR 18
Felgen	v.: 8 x 18 Alu h.: 8 x 18 Alu
L / B / H (mm)	4760 / 1804 / 1432
Radstand (mm)	2760
Leergew./Zuladung (kg)	1760 / 460
Kofferraumvolumen (l)	485 - 1641
Abgasnorm	EU 4

Adresse und Informationen:

Heico, Rudolf-Diesel-Str.44, 64331 Weiterstadt
Tel. 06151 / 30095-0, www.heicosportiv.com

Fahrleistung

0-100 km/h (s)	6,2
Zwischenspur (s)	
60-100 / 80-120 km/h	3,3 / 4,0
0-200 km/h (s)	21,0
Höchstgeschw. (km/h)	260 (abgeregelt)
Test-Verbr. (l/100 km)	15,7
Bremsweg 100-0 km/h	
kalt / warm (m)	40,9 / 38,8

Kosten in Euro

Grundpreis	54 150
Leistungssteigerung	1 790
Abgasanlage	1 660
Federnsatz	398
Bremsanlage	3 950
Radsatz Alu 8x18 Zoll	2 752
Distanzscheiben v/h	310
Alu-Pedal-Satz	95
Montage d. Kompon.	1 116

BEWERTUNG

Fahrleistungen	★★★★☆
Bremse	★★★☆☆
Preis pro PS	★★★★★
Verbrauch	★★★★☆
Fahrkomfort	★★★★☆
Fahrdynamik	★★★☆☆
Gesamtnote	★★★★☆

☆☆☆☆☆ = ungenügend, ★ = mangelhaft, ★★ = ausreichend, ★★★ = befriedigend, ★★★★ = gut, ★★★★★ = sehr gut