

Heico-Volvo XC90 D5 AWD

Wenn sich Volvo-Spezialist Heico den neuen SUV vornimmt, leistet dessen Vierzylinder-Diesel 250 statt 225 PS – und klingt auf einmal wie von einem anderen Kontinent.

Der Tuner an sich führt sicher nicht das leichteste Leben, gemessen an einem Autohersteller dann aber doch irgendwie. So kann es beispielsweise Heico Sportiv ziemlich egal sein, ob der XC90 nun eine neue Architektur und ebenso neue Vierzylinder-Triebwerke nutzt. Der Aufwand, Karosseriekomponenten und Leistungssteigerungen zu konzipieren, bleibt unverändert hoch. Heraus kamen dabei in diesem Fall dezente Verkleidungen für die Front- und Heckschürze sowie neue Schwellerleisten – fertig. Mehr nicht? Doch, ein Zusatzsteuergerät (2521 Euro) lupft die Leistung des Zweilitermotors von 225 auf 250 PS, das maximale Drehmoment steigt von 470 auf 540 Nm und wird von der serienmäßigen Achtstufenautomatik über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung an alle vier Räder weiterverteilt. Gut so, denn speziell im mittleren Drehzahlbereich stapft der große SUV deutlich entschlossener los als die Serienvariante.

In 6,8 Sekunden soll er von 0 auf 100 km/h sprinten, eine Sekunde schneller als die Basis. Und das Handling? Fällt dank des Sportfahrwerks (1666 Euro) zwar etwas agiler aus, bleibt aber aufgrund der gefühllosen Lenkung eher gemütlich-sicher. Das Automatikgetriebe jedenfalls sortiert seine Übersetzungen auch bei der Landstraßen-Gaudi unverändert geschickt, nutzt das schmale Drehzahlband des Vierzylinders clever.

Vor allem klingt er dabei tief und düster-gewittrig, beinahe so, als wäre er ein US-V8. Wie konnte das passieren? Ein Lautsprecheresystem in der Vierrohr-Abgasanlage (3383 Euro) macht die Musik. Die Illusion ist perfekt, wirklich – abgesehen vom angestrengten Knurren beim Ausdrehen. Aber wie das eben so ist mit der Zauberei: Sobald einer den Trick dahinter verrät, zerplatzt die Faszination. Tuner haben es wirklich nicht leicht.

Text: Jens Dralle
Fotos: Rossen Gargolov



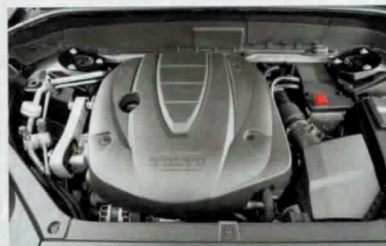
Vielleicht ist eine Vierrohr-Abgasanlage etwas zu viel des Guten...



... dafür bleibt das Spoiler-Paket optisch dezent



Statt 20-Zoll-Rädern liefert Heico bald auch 22-Zöller



Das Drehmoment des Vierzylinders liegt nun bei 540 Nm

TECHNISCHE DATEN

Kraftübertragung

Allradantrieb, Achtgang-Wandlerautomatik.

Motor

Vierzylinder-Reihenmotor mit Turboaufladung, Hubraum 1969 cm³, Leistung 184 kW (250 PS) bei 4250/min, max. Drehmoment 540 Nm bei 1750/min.

Fahrleistungen*

0–100 km/h..... 6,8 s
Höchstgeschwindigkeit..... 225 km/h

Grundpreis

Heico-Volvo XC90 D5 AWD..... 60 970 Euro

* Tuner-Angebote